

RENOVATIE Na ruim veertig jaar nieuwe tandwielen om het brugdek omhoog te takelen

Mechaniek Stadsbrug gepimpt

Het mechaniek is zaterdag uit de Stadsbrug in Weert getakeld. Morgen wordt het opgeknapt weer teruggeplaatst. De renovatie van de brug is daarmee voltooid.

door **Pietermel Kellenaers**

De mechanische installatie van de Stadsbrug in Weert heeft morgen een retourtje Tilburg achter de rug. Daar wordt in machinafabriek Bierens de laatste hand gelegd aan de renovatie van motor, rem, reductorkast en trommel van de brug. Met die renovatie is de opknappbeurt van de Stadsbrug voltooid. In 2010 is het zichtbare deel van de brug al aangepakt: de kolommen kregen een zwarte coating en ledlampjes zetten de brug 's avonds in blauw licht. Nu is ook het mechaniek dat in de zogenoemde kelder van de brug verstopt zit, aangepakt en opgeknapt.

Het is voor het eerst in ruim veertig jaar dat de tandwielen in de reductorkast van waaruit het ophalen van de brug wordt aangedreven, worden vernieuwd. „De brug is in 1968 gebouwd en sindsdien is de motor al eens eerder vervangen”, zegt beleidsmedewerker Dirk Franssen van de gemeente Weert die de renovatie begeleidt. „De tandwielen en de assen zijn nog authentiek en worden nu voor het eerst vervangen vanwege slijtage.” Morgenvroeg wordt het opgeknapte mechaniek van de brug, behalve de reductorkast ook de nieuwe aan-



Beleidsmedewerker Dirk Franssen van de gemeente Weert in de kelder van de Stadsbrug, kort voor het oude mechaniek is weggetakeld. foto Franco Gori

drijfmotor en de zogenoemde blokkenrem, weer terug de kelder in getakeld. Franssen: „Ergens tussen acht en half negen gaat het terughijzen van start, als er dan niet een te drukke spits is want dan wachten we even. Dan zal ook getest wor-

den of de motor werkt. Dat is in de fabriek al gebeurd maar moet ook ter plekke nog eens worden gedaan. Daarna worden zaterdag de kabels weer aan het grote tandwiel, de trommel, vastgemaakt en uitgelijnd. Een secuur werkje dat nauw

luistert want de kabels moeten goed op spanning staan. De trommel gaat telkens bijna drie keer rond om de brug op te halen. De tandwielen in de reductorkast moeten daarvoor wel 70 omwentelingen maken per keer, dik 200 in to-

taal dus. Daardoor is het ophalen makkelijk aan te drijven en is er maar een lichte motor nodig.” In het weekeinde gaan gemeente en Bierens proefdraaien zodat maandag de dienstregeling voor de scheepvaart weer in kan gaan.